
SUZUKI
BURGMAN 650 / Executive
BURGMAN 650
ABS

En busca de la perfección

El gran valor de un violín Stradivarius no estriba tan solo en su rareza, sino en que en manos de un virtuoso, es capaz de sonar de forma única.

Al igual que un Stradivarius, la Suzuki Burgman 650 es el fruto de todo un trabajo dedicado a la búsqueda de la perfección. ¡Pero afortunadamente, no es tan excepcional ni tan inalcanzable!

Concebida mediante una ingeniería genial y profundos conocimientos de diseño, el Burgman 650 ofrece lo máximo imaginable en confort, versatilidad y puro placer de conducción.

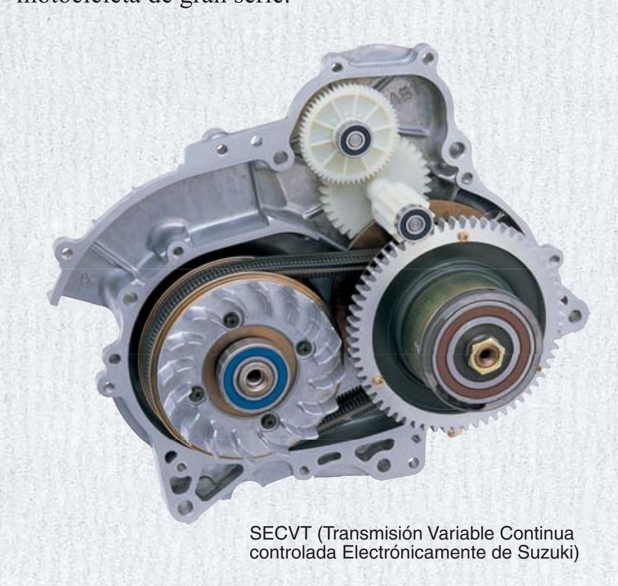
Pero ¿qué es la perfección y cuándo te das cuenta de que la has alcanzado? Suzuki nunca cesa de refinar sus modelos en busca de dicha perfección, y por este motivo ha creado el Burgman 650 Executive, prueba evidente de que incluso lo mejor puede ser hecho aún más deseable.

Tal vez sea difícil lograr el perfecto placer de conducir. Pero con la Burgman está a tu alcance.



Libertad con solo pulsar un botón

Cualquier comentario acerca del Burgman 650 tiene que empezar por su exclusivo sistema de transmisión, el SECVT (Transmisión Continua Variable controlada Electrónicamente de Suzuki), que pone al Burgman 650 por encima de cualquier posible rival. Los sistemas CVT controlados electrónicamente empiezan a aplicarse en algunos de los coches deportivos de más alta gama. Suzuki ha sido el primer fabricante en desarrollar uno para una motocicleta de gran serie.



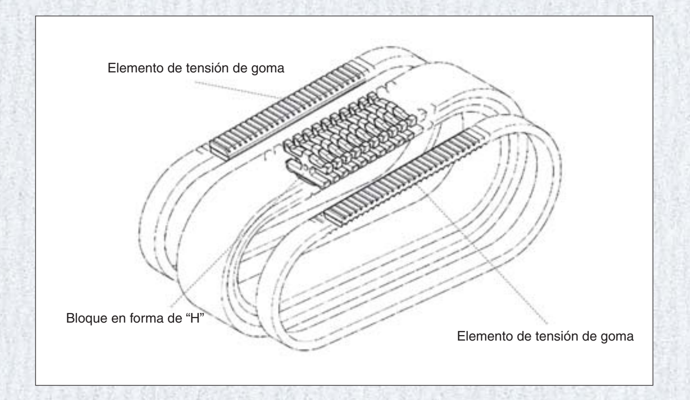
SECVT (Transmisión Variable Continua controlada Electrónicamente de Suzuki)

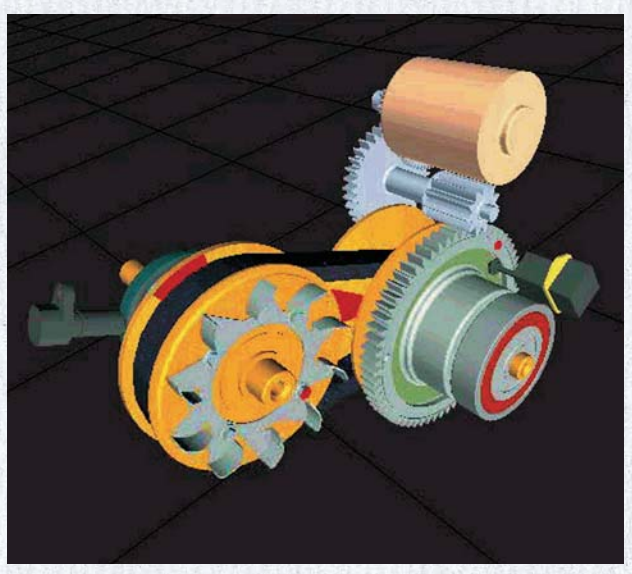
El SECVT al detalle

El SECVT utiliza un conjunto de poleas de diámetro variable, y un nuevo tipo de correa denominado Correa Seca Híbrida (Dry Hybrid Belt). Ligera y diseñada para funcionar en seco en lugar de sufrir perdidas por el rozamiento de un sistema de baño de aceite, la Correa Seca Híbrida ofrece una mejor eficacia.
Un control computerizado gestiona el funcionamiento del SECVT. Calcula la relación idónea de transmisión en función de los datos que recibe de unos sensores. Al mismo tiempo, calcula el régimen idóneo de rpm del motor en función de la velocidad y la apertura del gas, y automáticamente ajusta la relación de transmisión correcta variando el diámetro de la polea conductora.



Correa Seca Híbrida de Suzuki



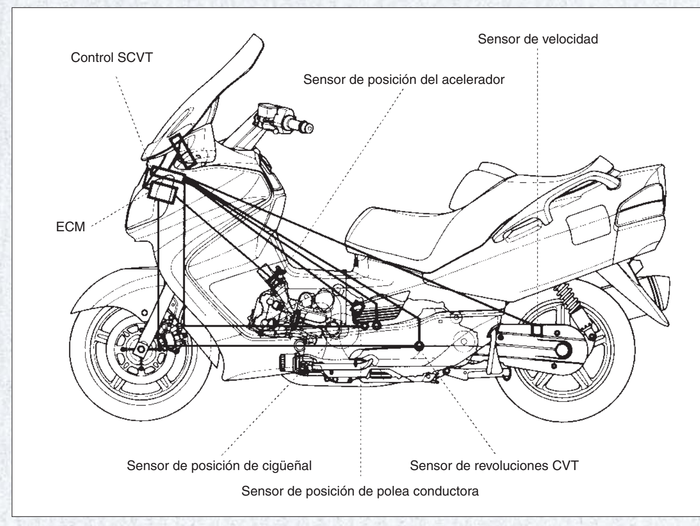


Esquema del SECVT: Un conjunto de poleas de diámetro variable y una Correa Seca Híbrida se combinan para lograr las máximas prestaciones.

Es automático. Es manual

El SECVT ofrece tres modos distintos de funcionamiento: Dos totalmente automáticos (Normal y Power) y uno Manual, cada uno de ellos seleccionable utilizando un interruptor montado en el puño izquierdo. En modo Normal, a velocidades normales, el Burgman baja las vueltas del motor a velocidades normales, ayudando a economizar combustible. Cuando se selecciona el modo Power, el régimen del motor sube, aportando una respuesta más contundente a cualquier insinuación del puño de gas.

El modo Manual cuenta con cinco relaciones del CVT predeterminadas, seleccionables mediante los pulsadores Up y Down en el puño izquierdo, ofreciendo una experiencia única de pilotaje.



Un controlador computerizado gestiona la actividad del SECVT



El “botón mágico” está cómodamente situado en el puño izquierdo

Siéntelo

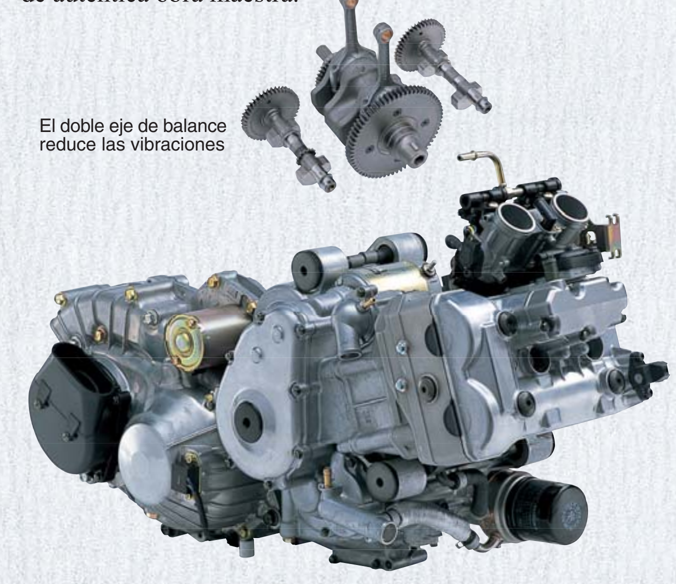
Hay un momento justo antes de tomar una curva en que comprendes el porqué te gusta tanto conducir una moto. Con un simple toque de pulgar, bajas una marcha, y los 638 cc del Burgman responden de forma contundente. Te inclinas. El tiempo se reduce. Experimentas el control. Esto es algo más que altas prestaciones. Son prestaciones de lujo.





Una clase maestra de tecnología

El motor refrigerado por agua de 638 cc del Burgman 650 combina la mayor cilindrada de su categoría con un diseño de autentica obra maestra.



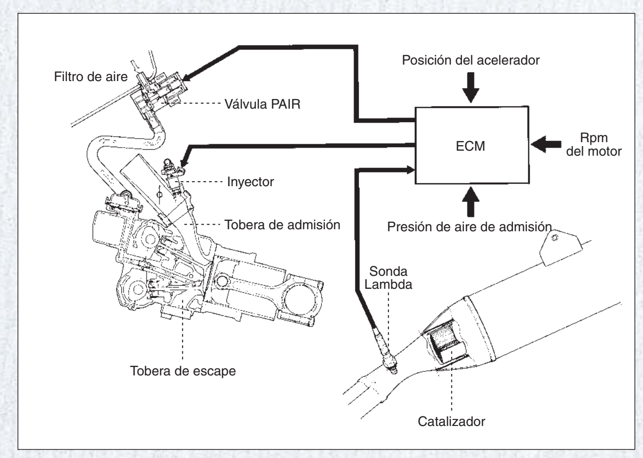
Motor de 638 cc, ocho válvulas, dos cilindros y refrigeración líquida

El sistema computerizado de inyección de combustible permite una combustión más eficaz, que se traduce en potentes prestaciones y unas emisiones mínimas. El Burgman 650 se beneficia además de un Sistema de Inyección de Aire Secundario (PAIR) y de un sistema de sonda Lambda con catalizador.

Utilizados de forma conjunta, la inyección de combustible, y los sistemas PAIR y de sonda Lambda son tan eficaces que las emisiones de monóxido de carbono y de óxido de nitrógeno del Burgman 650 se encuentran muy por debajo de los límites de la norma Euro 2.



El avanzado sistema de inyección de combustible con ECM garantiza una eficaz combustión, contribuyendo a minimizar las emisiones.



Sistema de control de emisiones y la inyección de combustible

Confort equilibrado

El chasis multitubular del Burgman 650, junto con el basculante de aluminio, permiten adelantar la posición del motor, ofreciendo un excelente equilibrio y agilidad. La distancia entre ejes es de 1.595 mm, permitiendo un radio de giro de tan solo 2,7 m.

Los recorridos de suspensiones de 105 mm delante y 100 mm detrás ayudan a absorber sin problemas cualquier irregularidad del asfalto. Además, los tres discos de freno garantizan un poder de retención y un excelente tacto.





Horquilla delantera con barras de 41 mm de diámetro

En las maniobras de aparcamiento, el freno trasero puede bloquearse a voluntad mediante una palanca manual.



Los dos amortiguadores traseros son ajustables en precarga de muelle

Un conjunto lujoso

El Burgman 650 representa, sin duda alguna, la opción más lujosa y confortable posible sobre dos ruedas. En términos de posición de conducción, de capacidad de carga, de calidad de acabados, estilo y cantidad de accesorios, no tiene rival.

Descanse

El amplio y mullido asiento del Burgman 650 acoge confortablemente a dos ocupantes, incluso en los más largos trayectos.



El respaldo puede ser ajustado fácilmente con una palanca

El respaldo del piloto proporciona un gran confort en largas distancias

La altura del asiento del conductor al suelo es de tan solo 750 mm, y dispone de un respaldo ajustable sin necesidad de herramientas.



Plataforma cóncava

Bajo el asiento se encuentra un amplio hueco de 56 litros de capacidad, con espacio suficiente para ubicar dos cascos de tipo integral. Y en la parte delantera, otros tres compartimentos permiten tener siempre a mano tarjetas de crédito, monedas, mapas y cualquier otro artículo de uso frecuente.

El práctico hueco bajo el asiento dispone de luz de cortesía desconectable



El espacio bajo el asiento disfruta de una capacidad sin rival



Tres compartimentos ubicados tras el escudo delantero ofrecen espacio para todo aquello que conviene tener siempre a mano

Imagen elegante

El Burgman 650 tiene una gran presencia. En marcha o aparcado, su imagen es audaz y poderosa, con unos rasgos distintivos en su carrocería que realzan el contraste entre luces y sombras. Los originales grupos ópticos delantero y trasero, así como los espejos retrovisores replegables, con los intermitentes integrados aportan al Burgman 650 una imagen realmente lujosa. Las dos ópticas delanteras multireflector permanecen encendidas de forma conjunta, tanto con luz de cruce o de carretera.



La doble óptica delantera multireflector aporta más personalidad a la imagen del Burgman 650.

El completo cuadro de relojes está compuesto por un amplio panel central de cristal líquido (LCD) que comprende velocímetro, odómetro, indicador de cambio de aceite y testigo de nivel del mismo. Justo encima se encuentra un tacómetro digital con escala mediante segmentos, y en la parte inferior, un panel indicador de la marcha utilizada: “D” en modalidad automática, y 1-2-3-4-5 en modo manual.

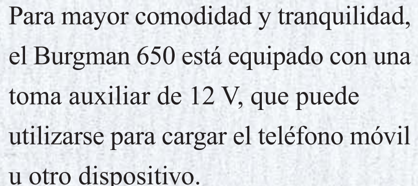
Seguridad y más

El Burgman 650 colabora en hacer fácil la seguridad. Tanto el cierre del asiento como el de la dirección están mandados desde el propio contacto. Para mayor seguridad, este dispone de una tapa magnética escamoteable que tan solo se acciona con la llave con el código correcto.



El cierre magnético escamoteable se acciona tan solo mediante la llave codificada correcta

Para mayor comodidad y tranquilidad, el Burgman 650 está equipado con una toma auxiliar de 12 V, que puede utilizarse para cargar el teléfono móvil u otro dispositivo.





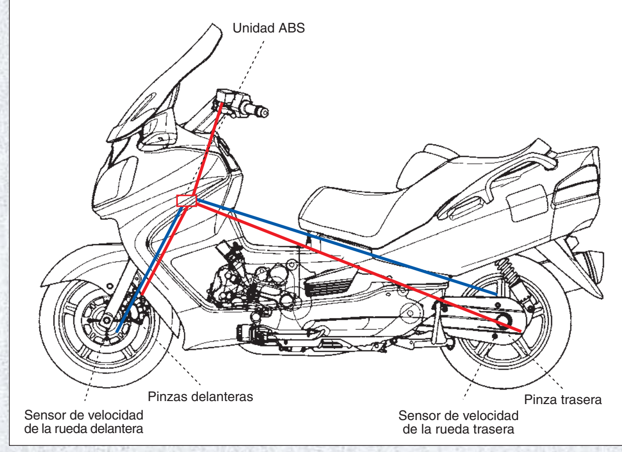
La toma auxiliar de corriente permite cargar un accesorio electrónico

Mirada al frente

Suzuki ha creado también la moto más completa de su categoría. Ningún otro scooter ofrece una combinación semejante de estilo, confort, prestaciones e ingeniería avanzada a la del Burgman 650. Y desde luego ningún otro ofrece tanto placer de conducción.

Pero Suzuki no se ha dormido en los laureles con el Burgman 650. Es más, hemos subido aún más el nivel creando el Burgman 650 Executive. Un modelo en el que las brillantes características del Burgman 650 se ven potenciadas con nuevos y exclusivos detalles dirigidos a aquellos que, como Suzuki, saben que incluso lo mejor puede ser hecho aún más deseable.

Con el fin de superar al sofisticado, elegante y líder en su clase Burgman 650, Suzuki ha centrado su esfuerzo en una serie de detalles antes que en realizar cambios de mayor envergadura. De esta manera, las características exclusivas del Burgman 650 Executive se integran en el conjunto sin alterar el carácter esencial del Burgman.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Se incorpora un sistema antibloqueo de frenos (ABS), que actúa según el giro de las ruedas, controla la presión del circuito hidráulico de frenos con el fin de prevenir un bloqueo de las mismas. El excelente equilibrio del chasis y el aplomo en ruta del Burgman 650 puede que hagan que el conductor del Burgman no perciba cuando actúa el ABS, pero este tendrá siempre la tranquilidad de que dicho sistema entrará en funcionamiento en caso de ser necesario.



Freno delantero



Freno trasero



Panel digital de instrumentos

Que el placer de disfrutar de un Burgman pueda ser compartido depende de la comodidad del pasajero, y de esta forma el Burgman 650 Executive incorpora de serie un respaldo lumbar para el mismo. Además de una mayor comodidad, el pasajero se sentirá más seguro al sentirse más sujeto por la espalda.



Asiento confortable

Como cualquier motociclista conoce de sobra, uno de los mayores placeres de desplazarse sobre dos ruedas es la facilidad para aprovechar espacios demasiado pequeños para los otros vehículos. Este placer es aún mayor en el Burgman 650 Executive gracias a que el conductor puede recoger y desplegar los retrovisores eléctricamente sin necesidad de soltar las manos del manillar.

Y si usted pilota la mejor moto, estará orgulloso de mostrarla. Por esto el Burgman 650 Executive está acabado con detalles cromados en el protector de escape, salida del silenciador y contrapesos del manillar.



Apoyo lumbar para el pasajero con emblema Executive



Espejos retrovisores replegables eléctricamente



Silenciador con protector cromado



Contrapesos del manillar cromados


ABS
BURGMAN 650

BURGMAN 650 / EXECUTIVE

BURGMAN 650 EXECUTIVE (AN650A)



YD8: Plata Sonic Metalizado

BURGMAN 650 (AN650)



Y7H: Azul Espacio Metalizado



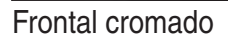
YD8: Plata Sonic Metalizado

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Biciclíndrico, cuatro tiempos, DOHC, refrigerado por agua
Diámetro x carrera	75,5 x 71,3 mm
Cilindrada	638 cc
Relación de compresión	11,2:1
Potencia	55 CV
Alimentación	Inyección electrónica 32 mm
Encendido	Electrónico Digital CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Engrase	Cárter húmedo
Transmisión	Automática + 5 velocidades (SECVT)
Tipo de chasis	Tubular de acero
Sistema de transmisión	Cascada de piñones
Longitud total	2.260 mm
Ancho total	810 mm
Altura total	1.435 mm
Distancia entre ejes	1.595 mm
Altura desde el suelo	130 mm
Altura del asiento	750 mm

Peso en vacío	244 Kg (ANM650A) 238 Kg (AN650)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica con muelles, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Basculante doble amortiguador, ajustable en precarga, amortiguación hidraulica
Freno delantero	Doble disco, pinzas doble pistón
Freno trasero	Disco, pinza simple pistón
Neumático delantero	120/70R15 M/C 56M, sin cámara
Neumático trasero	160/60R14 M/C 65M, sin cámara
Depósito de gasolina	15 L
Colores	YD8: Plata sonic metalizado Y7H: Azul Espacio Metalizado

ACCESORIOS

Frontal cromado



Parabrisas



Portabultos trasero



Puños calefactores

- **Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.**
- **Lea el manual de usuario cuidadosamente.**
- **Disfrute conduciendo con seguridad.**
- **No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.**

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto AN650/AN650A • Edición 2004
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España







CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

